

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Ojrzeń, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Andrzej Dusiński,

orzekam,

- 1) brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w postępowaniu zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi gminnej w Ojrzeniu na dz. o nr ewid. 103, 101/6, 164, 101/4, 212.**
- 2) określám następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.
 1. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu, uniemożliwiający wystąpienie skażeń wód i gruntu, m.in. poprzez: użycie sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym, odpowiednią organizację prac budowlanych, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robot w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego.
 2. Zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych w obrębie zlokalizowanych w pasie drogi elementów infrastruktury tj. sieci wodociągowe, nitki gazociągu. Nie dopuścić do uszkodzenia istniejących sieci i urządzeń. W przypadku zaistnienia takiej sytuacji niezwłocznie dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów.
 3. Prace związane z wycinką drzew i krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do końca lutego, lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
 4. Drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
 5. Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;
 6. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy przywrócić do stanu użyteczności przyrodniczej.
 7. Do nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych

- genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.
8. Miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntów i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw. Podłoże np. pokryć warstwą pospółki i zabezpieczyć szczelną folią budowlaną.
 9. Zaplecze budowy, w szczególności miejsca postoju pojazdowa, składowania odpadów i materiałów budowlanych zlokalizować w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej z dala od zbiorników czy cieków wodnych jeśli występują. Zaplecze zorganizować w sposób zapewniający oszczędnej korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
 10. Pojazdy, maszyny i urządzenia tankować na stacjach paliw. W razie niezbędnej konieczności tankowania sprzętu na terenie zaplecza budowy, wyznaczyć miejsce specjalne do tego przeznaczone. Miejsca te wyłożyć folią zabezpieczającą i wyposażyć w sorbenty do strącania zanieczyszczeń maty absorbujące, zapobiegające ewentualnym przeciekom paliw i innych substancji ropopochodnych do podłoża .
 11. Produkty niebezpieczne (paliwa, oleje, smary itp.) izolować od gruntu, umieszczać w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu.
 12. Naprawy i serwisowanie sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w warsztatach naprawczych lub stacjach diagnostycznych. W razie niezbędnej konieczności usunięcia awarii bezpośrednio na terenie przedsięwzięcia, miejsce naprawy odpowiednio zabezpieczyć przed skażeniem środowiska.
 13. Każdorazowo przed przystąpieniem do prac sprawdzać stan pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych zwłaszcza pod kątem szczelności układów paliwowych i hydraulicznych.
 14. W sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia .
 15. Odpady magazynować w sposób selektywny w zależności od rodzaju w szczelnych kontenerach lub pojemnikach, w wyznaczonych miejscach, zabezpieczając przed niekorzystnym wpływem czynników atmosferycznych takich jak wymywanie i rozwiewanie, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom do unieszkodliwiania lub prowadzącym odzysk, posiadającym stosowane zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
 16. Wodę na potrzeby socjalne pracowników dostarczać w konfekcjonowanych pojemnikach. Dla celów budowlanych wodę dostarczać beczkowozami.
 17. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI-TOI). Zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia), przez uprawnione podmioty.
 18. Roboty ziemne wykonywać bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych i osłabienia źródeł wód. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych w technologii igłofiltrów. Do minimum czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ w/wym. prac do terenu działki inwestycyjnej.
 19. Niezależnie od wytycznych projektowych odwadniania wykopów, prowadzić

ciągłe badania gruntowo-wodne na podacie których sporządzać lub aktualizować projektu odwadniania wykopów w zależności od panujących w danej strefie realizacji robót ziemnych warunków, zarówno gruntowych jak i wodnych.

20. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego;
21. Na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy i terenu robót ziemnych odprowadzać do gruntu. Odprowadzenie w/wym. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu w/wym. wód znajdujących się na gruncie.
22. Nadmiar nie zanieczyszczonej substancjami niebezpiecznymi gleby (humusu) w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie. Zdjęty humus zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem.
23. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowa za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących in planowanych przydrożnych rowów oraz częściowo na odcinku ul. Polnej do projektowanej kanalizacji deszczowej. Regularnie sprawdzać i usuwać odpady ze studzienek kanalizacyjnych aby zapobiec wyłukiwaniu zgromadzonych w separatorze substancji ropopochodnych.
24. Uzyskać pozwolenie/zgodę wodnoprawną na budowę/przebudowę urządzeń wodnych.
25. Systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzić do pozostawienia jakichkolwiek odpadów w nieodpowiednich miejscach.

UZASADNIENIE

Zarządca dróg tj. Wójt Gminy Ojrzeń w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Andrzej Dusiński wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej w Ojrzeniu na dz. o nr ewid. 103, 101/6, 164, 101/4, 212”.

Do wniosku dołączono dokumenty wymagane art. 74 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz.247 ze zm.).

Stosownie do rozporządzenia Rady Ministrowa z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do katalogu przedsięwzięć w § 3 ust. 1 pkt. 62 jako *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*

W niniejszej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, stąd stosowanie do art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 K.P.A. w myśl którego strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu m. in. poprzez obwieszczenia, udostępnianie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej. zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Ojrzeń, obwieszczeniem-zawiadomieniem PPG.6220.12.2021 z dnia 2021-11-05 podał do publicznej wiadomości o wszczęciu postępowania w sprawie i wystąpieniu do organów współdziałających. Obwieszczenie - zawiadomienie zamieszczono na stronie BIP Urzędu Gminy w Ojrzeniu, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ojrzeń i w miejscu realizacji planowanej inwestycji za pośrednictwem Sołtysa wsi Ojrzeń.

Pismem PPG.6220.12.2021 z dnia 2021-11-05 w dyspozycji art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Ojrzeń wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Ciechanowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie, o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem WOOŚ-I.4220.1841.2021.IP z dnia 17 listopada 2021r. stwierdziła brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z warunkami o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś. Wszystkie warunki wynikające z opinii RDOŚ uwzględniono w orzeczeniu decyzji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarządu Zlewni w Ciechanowie, opinią WA.ZZŚ435.1.303.2021.MZ wyraziło brak przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z jednoczesnym wskazaniem umieszczenia w decyzji warunków i wymagań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożyło obowiązek działań wynikających z art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b. Wszystkie warunki i wymagania nałożone opinią Zarządu Zlewni, uwzględniono w orzeczeniu decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie, opinią ZNS.7040.5.41.2021 z dnia 22 listopada 2021r. stwierdził brak przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy, biorąc pod uwagę opinie w/w organów opiniujących i własną analizę, Wójt Gminy Ojrzeń uznał że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Pod uwagę wzięto uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.), a mianowicie:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „Rozbudowie drogi gminnej w Ojrzeniu na dz. o nr ewid. 103, 101/6, 164, 101/4, 212”.

Teren rozbudowy drogi położony jest w centralnej części gminy Ojrzeń, powiatu ciechanowskiego, w województwie mazowieckim. Pod względem fizjograficznym droga położona jest na Wysoczyźnie Ciechanowskiej, w jej zachodniej części.

Teren inwestycji pod względem zagospodarowania w większości obejmuje teren stanowiący obszar upraw rolnych, łąk, nieużytków i lasów. Natomiast w odcinku zachodnim (ul. Polna) terenu objętego rozbudową występuje zabudowa jednorodzinna usytuowana po stronie północnej tego odcinka.

Rozbudowa obejmuje dwa odcinki krzyżujące się ze sobą. Jeden to ulica Polna – odcinek o długości 245 m przebiegający od skrzyżowania z DK50 Ciechanów – Płońsk do skrzyżowania z drugim odcinkiem. Drugi odcinek o długości 1814 m krzyżuje się z drogą powiatową nr 1247W Ojrzeń – Gąsocin.

Głównym zastosowaniem drogi jest obsługa istniejącego terenu jako dojazd do

zlokalizowanych przy drodze posesji, gospodarstw, obszarów łąk, pól uprawnych i lasów. Droga gminna połączy drogę krajową DK 50 z drogą powiatową Nr 1247W. Na terenie na którym planowane jest przedsięwzięcie, na odcinku ulicy Polnej od km 0+000 do km 0+245 i na drugim odcinku od km 1+419 do km 1+540 znajduje się sieć wodociągowa i sieć elektroenergetyczna. W km 0+825 prostopadle do drogi przebiega nitka gazociągu gw200 a w km 0+833 nitka gazociągu gw400 relacji Płońsk - Olsztyn. Jak wynika z KIP, powierzchnia zajmowanego terenu pod drogę to około 2,50 ha.

Na całym odcinku projektuje się przekrój szlakowy i uliczny z jezdnią dwupasową z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m i 5,0 m, z chodnikami na obszarze zabudowanym, poboczami, obustronnymi rowami drogowymi, z kanalizacją deszczową na odcinku ulicznym.

Od km 0+000,00 do km 0+063,00 planuje się przekrój uliczny z jezdnią szerokości 6,00 m i z lewostronnym chodnikiem szerokości 2,00 m, prawostronnym trawnikiem, zamknięty obustronnym krawężnikiem lekkim. Od km 0+063,00 planuje się obustronne chodniki do km 0+243,00. W km 0+245,00 ulica Polna krzyżuje się z drugim odcinkiem projektowanej drogi.

Od km 0+000,00, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1247W Ojrzeń – Gąsocin, do km 1+408,00 planuje się przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 5,0 m, obustronnymi poboczami po 0,75 m i obustronnymi rowami drogowymi. Od km 1+408,00 (od skrzyżowania z ulicą Polną) do km 1+576,00 planuje się przekrój półuliczny z lewostronnym chodnikiem szerokości 2,00 m, jezdnią szerokości 6,00 m i prawostronnym poboczem szerokości 1,50 m.

Od km 1+576,00 planuje się przekrój szlakowy z jezdnią szerokości 5,0 m, obustronnymi poboczami po 0,75 m i obustronnymi rowami drogowymi.

Zakres robót:

- roboty rozbiórkowe związane z wycinką kolidujących drzew, rozbiórką jezdni, zdejmowaniem warstwy humusu,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- wykonanie chodnika w ulicy Polnej,
- wykonanie zjazdów do posesji i na pola,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi, w tym kanalizacji deszczowej w ulicy Polnej
- usunięcie kolizji branżowych (sieć wodociągowa i elektroenergetyczna)
- budowa kanału technologicznego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Według Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji, jak również w obszarze jej oddziaływania.

Część prac wykonywana będzie na terenie zabudowy, w bezpośrednim sąsiedztwie budynków mieszkalnych. W związku z tym, ze względu na znaczną emisję hałasu, jaką powodować będzie praca ciężkich maszyn budowlanych, należy wykluczyć prace budowlane w godzinach nocnych.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

1. Korzystanie z pełni sprawnych maszyn budowlanych bez wycieków paliwa i olejów.
2. Korzystania z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji

paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia p/rozlewowi.

3. Zorganizowanie zaplecza budowy o powierzchni ok. 10 arów, w którym będzie się mieściło biuro budowy, szatnia dla pracowników, sanitariaty oraz garażowana będzie część maszyn. Na terenie zaplecza budowy składowane będą jedynie okresowo rury na przepusty, rury do budowy kanalizacji deszczowej, studnie, krawężniki, kostka, obrzeża betonowe i znaki drogowe. Nie przewiduje się natomiast magazynowania kruszyw oraz mieszanek mineralno – asfaltowych. Materiały te będą sukcesywnie dowożone na plac budowy i na bieżąco wbudowywane.

4. Prace będą prowadzone tylko w godzinach dziennych (6⁰⁰-22⁰⁰).

5. Materiały sypkie będą przewożone na skrzyniach pojazdów zabezpieczonych oponczą.

7. Prowadzenie robót zgodnie z harmonogramem, wyeliminowanie opóźnień.

8. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez odeskowanie).

9. W trakcie planowanej budowy dróg powstawać będzie m.in. humus oraz odpady socjalne

10. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez odeskowanie).

Humus zostanie wykorzystany do urządzania terenów zielonych. Odpady budowlane i socjalne będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty.

b) wykorzystanie zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Z informacji zwartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Planuje się wycinkę drzew i krzewów i jednocześnie wykonanie nasadzeń kompensacyjnych nowych drzew.

W okresie budowy będą używane paliwa do napędzania maszyn roboczych.

Wszystkie wykorzystane surowce, materiał, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych.

Na etapie realizacji będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce takie jak m.in.: mieszanki – asfaltowe, kruszywo łamane oraz kostka betonowa, kostka brukowa posiadające certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny.

Mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych. Pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu budowy drogi na bazie magazynowo - sprzętowej budowy.

Wszystkie przewidziane do wykorzystania surowce, materiały, energia, woda, potrzebne będą jedynie na czas wykonania robót budowlanych. Dokładne ilości surowców i materiałów potrzebnych do zrealizowania przedsięwzięcia określi projekt wykonawczy. Podane niżej ilości określone zostały w sposób przybliżony.

Woda potrzebna będzie w ilościach niewielkich, głównie do czyszczenia i zwilżania podbudowy w trakcie jej zagęszczania, do zraszania walców. Przewiduje się zużycie miesięczne wody w granicach do 25 m³.

Energia elektryczna potrzebna będzie do zasilenia i oświetlenia zaplecza budowy wykonawcy robót. Zapotrzebowanie miesięczne na energię elektryczną nie będzie przekraczać 75 kW. Czas trwania robót nie przekroczy dziesięciu miesięcy.

W okresie użytkowania drogi nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii do celów eksploatacyjnych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Uwzględniając otoczenie przedsięwzięcia, prace budowlane generujące hałas prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznie, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6⁰⁰-22⁰⁰).

Zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie; zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych; oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy oraz wyposażyć w przenośne toalety bądź kontenery sanitarne.

Rozbudowana droga dzięki wykonaniu nowej konstrukcji jezdni, wykonaniu chodników na obszarze zabudowanym i odwodnienia poprawi zdecydowanie warunki poruszania się po niej wszystkim użytkownikom. Poprawi się bezpieczeństwo na drodze. Zmniejszy się również hałas oraz emisja gazów i pyłów do powietrza. Trwała i bezpieczna droga, przejezdna przez cały rok dla wszelkich pojazdów, zapewni rolnikom lepszy dostęp do środków produkcji i umożliwi sprawny wywóz wytworzonych produktów. Obniżone zostaną koszty utrzymania drogi, które przy istniejącej obecnie nawierzchni są znaczne a wiążą się z kilkakrotnymi w ciągu roku zabiegami remontów cząstkowych, wypełniania wybojów, uzupełniania jezdni kruszywem. Rozbudowana droga poprawi też możliwość korzystania z komunikacji zbiorowej. Rozbudowana droga podniesie walory miejscowości Ojrzeń oraz terenów przyległych do drogi, które z uwagi na swoje położenie (siedziba gminy i bliskość siedziby powiatu) mogą stać się miejscem do nowych osiedleń. Wody opadowo – roztopowe będą odprowadzane do projektowanych rowów drogowych zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Według KIP, nie stwierdzono występowania ryzyka poważnej awarii, ani też katastrofy naturalnej i budowlanej.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu nie występują inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r. poz. 55).

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. W pobliżu nie ma też obszarów, które z uwagi na charakter znajdujących się tam siedlisk przyrodniczych, zostałyby wyznaczone jako obszary specjalnej ochrony ptaków (OSO) czy specjalnej ochrony siedlisk (SOO). Rozbudowa drogi nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na najbliższe położone obszary sieci Natura 2000 i inne obiekty chronione ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Najbliższy położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Aleja Pachnicowa PLH140054, znajduje się w odległości około 17,7 km w kierunku północno-wschodnim od planowanej inwestycji .

Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łęgowych. Z uwagi na fakt iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczeni rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego o liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drogach.

W niniejszej decyzji przytoczono w całości opinie organów opiniujących przedmiotowe przedsięwzięcie.

Rozbudowa drogi gminnej nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystywaniu terenu, upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas jej eksploatacji. Realizacja inwestycji i jej funkcjonowanie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod wagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia a także założenia przedstawione w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie ul. Rzeczkowska 11, za pośrednictwem Wójta Gminy Ojrzeń w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o których mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

WÓJT
Zdzisław Mierzejewski



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja dotyczy Rozbudowie drogi gminnej w Ojrzeniu na dz. o nr ewid. 103, 101/6, 164, 101/4, 212.

Rozbudowa obejmuje dwa odcinki krzyżujące się ze sobą. Jeden to ulica Polna – odcinek o długości 245 m przebiegający od skrzyżowania z DK50 Ciechanów – Płońsk do skrzyżowania z drugim odcinkiem. Drugi odcinek o długości 1814 m krzyżuje się z drogą powiatową nr 1247W Ojrzeń – Gąsocin.

Początek pierwszego rozbudowywanego odcinka drogi gminnej znajduje się w km 0+000,00, w osi jezdni drogi krajowej DK50 Ciechanów – Płońsk. Skrzyżowanie ulicy Polnej z drogą krajową DK50 zostało rozwiązane w oddzielnym projekcie dla którego GDDKiA posiada pozwolenie na budowę. Projektowane obecnie elementy ulicy Polnej łączą się z zaprojektowanym skrzyżowaniem w tym odrębnym opracowaniu. Koniec tego odcinka znajduje się w km 0+245,00, w osi drugiego odcinka, który swój początek ma na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1247W Ojrzeń – Gąsocin a koniec w km 1+814, na początku obszaru leśnego. Powierzchnia zajmowanego terenu to około 2,50 ha. Roboty przy rozbudowie obu odcinków będą polegały na wykonaniu robót rozbiórkowych, zdjęciu warstwy humusu, robót ziemnych, wykonaniu nowej konstrukcji jezdni, wykonaniu poboczy, wykonaniu chodnika w ulicy Polnej, wykonaniu rowów drogowych, budowy przepustów pod zjazdami, wykonaniu kanalizacji deszczowej na odcinku ulicy Polnej, wykonania zjazdów do posesji i na pola, usunięcia kolizji z siecią energetyczną oraz wykonaniu kanału technologicznego, oznakowania pionowego i poziomego. Rozbudowana droga dzięki wykonaniu nowej konstrukcji jezdni, wykonaniu chodników na obszarze zabudowanym i odwodnienia poprawi zdecydowanie warunki poruszania się po niej wszystkim użytkownikom.

Droga będzie drogą dwukierunkową. Przyjęto prędkość projektową 40 km/h. Przeważa lokalny ruch samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Założono rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni w ulicy Polnej wykonanej z w postaci powierzchniowego utwardzenia emulsją i grysami na podbudowie z kruszywa naturalnego oraz wykonanie całkowicie nowej konstrukcji jezdni.

Planuje się wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej w ulicy Polnej od km 0+000 do km 0+207. Planuje się sieć kanalizacji deszczowej z rur PP400, PP300 klasy SN8, o łącznej długości 189 mb. Drugi odcinek kanalizacji deszczowej planuje się w drodze głównej na odcinku od km 0+424 do km 0+585 z odprowadzeniem wód opadowych do planowanego rowu drogowego. Długość sieci 1612 mb.

Na pozostałym odcinku projektuje się obustronne rowy drogowe z przepustami pod zjazdami. Rowy drogowe projektuje się na odcinkach:- od km 0+000,00 do km 1+408,00,00 strona lewa i prawa, - od km 1+584,00 do km 1+814,00 strona lewa i prawa.

Podczas realizacji przedsięwzięcia nastąpi wykorzystanie surowców naturalnych (piasek, kruszywo łamanę, kruszywo naturalne), paliwa, energii i wody oraz maszyny (sprzęg mechaniczny) i pojazdy wykorzystywane do tego celu. Będzie to związane z emisjami pyłu i gazów do powietrza, hałasem. Pył powstający przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu, substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Zanieczyszczenie powietrza będzie miała charakter krótkotrwały i przejściowy. Nie będzie stanowić to zagrożenia dla środowiska atmosferycznego. Roboty budowlane prowadzone będą z zastosowanie najlepiej dostępnej technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i

otaczającego środowiska.

Do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Po zakończeniu planowanych robót teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.



WÓJT
Zdzisław Mierzejewski

Otrzymują:

1. Gmina Ojrzeń
2. Pozostałe strony w trybie art. 49 kpa poprzez obwieszczenie.
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych
I ul. 17-go Stycznia 06-400 Ciechanów